LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോട്ടൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഭാഗത്ത് അപ്രോച്ച് റോഡ്

302 (1336) ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ബാലുശ്ശേരി അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിലെ ബാലുശ്ശേരി, കോട്ടൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് രാമൻ പുഴയിൽ നിർമ്മിച്ച കോവിലകം താഴെ പാലം, കോട്ടൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഭാഗത്ത് അപ്രോച്ച് റോഡ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ പ്രയോജനപ്പെടാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇവിടെ അപ്രോച്ച് റോഡിനു വേണ്ടി ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടികളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ ;

(സി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറിയ രേഖകളുടെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി റവന്യൂ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. രേഖകളുടെ പകർപ്പ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

കഴക്കൂട്ടം-കോവളം ബൈപ്പാസ് ദർഘാസ് വിജ്ഞാപനം

303 (1337) ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കഴക്കൂട്ടം-കോവളം ബൈപ്പാസ് നാല് വരിപ്പാതയാക്കാനുള്ള പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ വിജ്ഞാപനം ചെയ്തത് എന്നാണ് എന്നും ഏതെല്ലാം കോൺട്രാക്ടർമാർ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കുകയുണ്ടായെന്നും ക്വാളിഫൈ ചെയ്യപ്പെട്ടവർ ആരൊക്കെയെന്നും വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(ബി) ക്വാട്ട് ചെയ്തവർ ഓരോരുത്തരും എത്ര തുക വീതമാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കപ്പെട്ടത് എപ്പോഴായിരുന്നു ; തുക എത്രയായിരുന്നു ; എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയും വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്ത തുകയും എത്ര വീതമാണ് ; നിർമ്മാണത്തിന് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച കമ്പനി ഏതാണ് ; വിശദമായ വിവരം നൽകുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയ തുക ഏത് ഹെഡ്ഡിൽ എത്രയായിരുന്നുവെന്ന വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉത്തരം

(എ) കഴക്കൂട്ടം-കോവളം ബൈപ്പാസ് നാലുവരിപ്പാതയാക്കാനുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ വിജ്ഞാപനം ചെയ്തത് 30-10-2014-ൽ ആണ്. ടെണ്ടർ സ്വീകരിച്ച അവസാന തീയതി 10-4-2015 ആണ്. ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തവർ മെസ്സേഴ്സ് കെ. എൻ. ആർ. കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് ലിമിറ്റഡ്, ഹൈദരാബാദ്, എൽ ആന്റ് റ്റി കൺസ്ട്രക്ഷൻ കമ്പനി എന്നിവരാണ്. ഇതിൽ മെസ്സേഴ്സ് കെ.എൻ.ആർ. കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് ലിമിറ്റഡ്, ഹൈദരാബാദ് ആണ് ക്വാളിഫൈ ചെയ്യപ്പെട്ടത്.

(ബി) ഓരോരുത്തരും ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

മെസ്സേഴ്സ് കെ.എൻ.ആർ. കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് ലിമിറ്റഡ് ഹൈദരാബാദ്	669.06 കോടി രൂപ
എൽ ആന്റ് റ്റി കൺസ്ട്രക്ഷൻ കമ്പനി	708.40 കോടി രൂപ

(സി) നിലവിലെ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സ് പ്രകാരമാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയത്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക (സിവിൽ വർക്ക്) 621.22 കോടി രൂപയും വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്ത തുക 669.06 കോടി രൂപയുമാണ്. മെസ്സേഴ്സ് കെ.എൻ.ആർ. കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് ലിമിറ്റഡ്, ഹൈദരാബാദുമായാണ് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചത്.

(ഡി) പദ്ധതിയുടെ തുക പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്രസർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ സംസ്ഥാന ബജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

കോഴിക്കോട് - ബാലുശ്ശേരി റോഡിന്റെ വികസനം

304 (1338) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള കോഴിക്കോട് ബാലുശ്ശേരി റോഡിന്റെ വികസനം വകുപ്പിന്റെ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ബി) എങ്കിൽ അതുസംബന്ധിച്ച വിശദവിവരവും പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത റോഡിന് 2015-16 വർഷത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ പ്രവൃത്തിയുടെ വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്താമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly